

106

D-MP

N° 531.444

Clm 24.21

Société :

Zeppelinwerk Lindau G. m. b. H.
et M. Dornier

Pl. unique

U.S. 1591475
144-106

FIG. 1

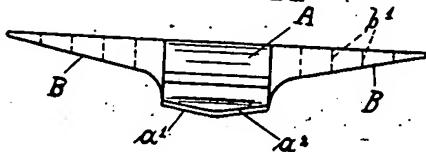


FIG. 2

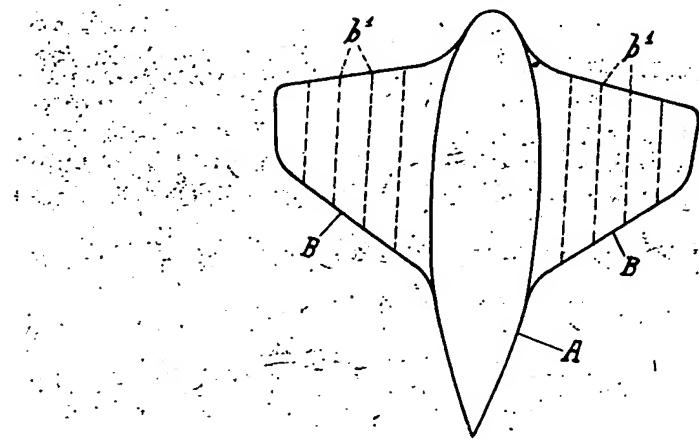


FIG. 3

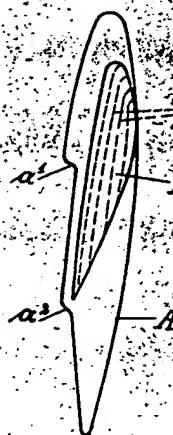
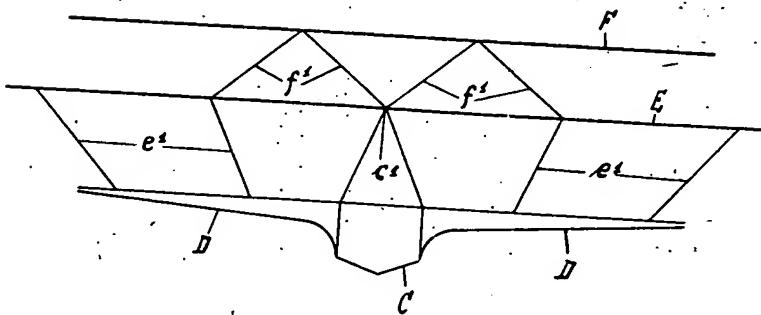


FIG. 4



BEST AVAILABLE COPY

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

VI. — Marine et navigation.

1. -- CONSTRUCTION DES NAVIRES ET ENGINS DE GUERRE.

N° 531.444

Hydroplane.

Société : ZEPPELINWERK LINDAU G. m. b. H. et M. CLAUDIO DORNIER résidant en Allemagne.

Demandé le 14 janvier 1921, à 15^h 33^m, à Paris.

Délivré le 24 octobre 1921. — Publié le 12 janvier 1922.

(Demande de brevet déposée en Allemagne le 14 novembre 1917. — Déclaration des déposants.)

La présente invention est relative à des hydroplanes et elle concerne essentiellement une disposition spéciale destinée à augmenter la stabilité transversale lors des manœuvres sur l'eau. Afin d'éviter l'emploi de flotteurs latéraux spéciaux ou la nécessité d'élargir le bateau lui-même en augmentant par cela son poids, on a déjà proposé d'employer des plans sustentateurs minces s'étendant essentiellement dans une direction perpendiculaire au plan médiane du bateau.

Attendu que ces plans sustentateurs passent progressivement dans le corps du bateau considérablement au-dessus de la ligne de flottaison, la stabilité transversale ne sera pas augmentée quand les inclinaisons du bateau ne sont pas considérables. Lors de plus grandes inclinaisons les parties extérieures du plan sustentateur viendront en contact avec l'eau tandis que l'intervalle entre ces parties extérieures et le corps du bateau proprement dit restent creux. L'agrandissement par suite de la partie submersée du plan sustentateur qui en résulte cause des secousses qui pourraient provoquer facilement de sérieux endommagements.

La présente invention a pour but d'obvier à ces inconvénients et elle y arrive en employant des stabilisateurs de forme et de dis-

sition spéciales. La présente invention concerne donc un hydroplane muni de stabilisateurs porte-à-faux et devenant plus minces vers l'extérieur, destinés à augmenter la stabilité transversale du corps du bateau flottant. Il est important pour le bon effet des stabilisateurs que leurs surfaces inférieures qui sont sensiblement planes ou faiblement convexes et inclinées joignent le corps du bateau au moins approximativement dans la ligne de flottaison. Dans ce cas la surface submergée remontera sur le côté plongeant, même lors d'un mouvement de bascule insignifiant, rapidement et avec un angle d'arrimage devenant plus grand continuellement.

La stabilité transversale sera donc augmentée ainsi d'une manière très favorable. Des secousses fortes, qui se produisent dans les constructions connues presque aussi fortement que lors de l'emploi de flotteurs latéraux, sont évitées avec la disposition de stabilisateurs d'après la présente invention.

L'objet de l'invention est représenté schématiquement, à titre d'exemple, en deux formes d'exécution par le dessin ci-annexé dans lequel :

Les figures 1 à 3 montrent une vue de dos, une vue en plan et une élévation latérale d'une aile d'un hydroplane.

55

La figure 4 montre, à plus petite échelle, un hydroplane multiplan.

L'hydroplane, représenté par les figures 1 à 3, comprend des alvéoles A à deux grâ 5 dins a^1 et a^2 munies de chaque côté d'un stabilisateur B servant de flotteur. Les couples indiqués par les lignes pointillées b^1 permettant de reconnaître la forme particulière des ailes des flotteurs; elle est choisie de telle manière 10 qu'une résistance de l'air aussi petite que possible soit produite pendant le vol et que lors d'une inclinaison du bateau vers le côté un fort mouvement de relèvement soit obtenu par le flotteur en forme de sustantateur même à la 15 moindre inclinaison.

Dans l'hydroplane triplan selon la figure 4 les ailes D creuses, non supportées et en forme de sustantateurs qui s'embranchent de la partie inférieure de l'alvéole C, servent en 20 même temps comme flotteurs, comme plans

sustantateurs inférieurs et comme supports pour un plan médiane E ainsi que pour un plan supérieur F. La figure permet de reconnaître la fixation et le soutien des deux plans supérieurs effectués d'une part par des tiges e' et f' et d'autre part par articulation directe sur le bord saillant c' de l'alvéole C.

RÉSUMÉ.

Hydroplane caractérisé par ce qui suit :

1° Des sustantateurs non-supportés sont employés dans le but d'augmenter la stabilité transversale.

2° Les sustantateurs non-supportés sont construits de telle façon qu'ils agissent comme des plans sustantateurs.

Société : ZEPPELINWERK LINDAU G. m. b. H.
et C. DORNIER.

Par procuration :
E. Bléray.

BEST AVAILABLE COPY